



# AFDELING 9

## OOST-NEDERLAND

Secretariaat Afdeling 9: Karel Doormanstraat 26-A, 7461 ER, Rijssen | ☎ 06-16673702 | ✉ [secretaris@afdeling9.nl](mailto:secretaris@afdeling9.nl)

### Notulen Algemene ledenvergadering Afdeling 9 Oost-Nederland 27 februari 2023

#### Aanwezig:

Bestuur: G. Visser (voorzitter), J. Bosman, L. ter Huerne, D. Kuipers, E. Wilmlink, H. Ekkel, H. ten Hoopen en A. van de Willige.

Afgevaardigden van vereniging: 0337, 0603, 0606, 0607, 0611, 0614, 0615, 0617, 0621, 0622, 0625, 0629, 0632, 0633, 0641, 0642, 0646, 0652, 0653, 0655, 0658, 0662, 0667, 0675, 0680, 0681, 0682, 0683, 0685, 0686, 0687, 0690, 0693, 0751, 0801, 0821, 0823, 0826, 0832, 0838, 0841, 0843, 0850, 0863, 0869 en 0870.

#### Afwezig met kennisgeving:

Afgevaardigden van vereniging: 0608, 0612, 0616, 0651, 0654, 0679 en 0818.

#### Afwezig zonder bericht:

Afgevaardigden van vereniging: 0677 Reisduif Oldenzaal, 0840 Ons Genoegen Gendringen en 0875 Reisduif Babberich.

#### **1. Opening**

Met een hartelijk welkom aan alle aanwezigen opent voorzitter Gert Visser de vergadering. Voor de vergadering van start gaat stelt hij voor om eerst een moment stil te staan bij alle leden die ons in het afgelopen jaar zijn ontvallen. Hij denkt daarbij in het bijzonder aan Wim Jacobs die veel voor onze afdeling en zeker voor de jeugd heeft gedaan.

#### **2. Appél Afgevaardigden**

Er zijn 46 van de 56 verenigingen aanwezig. Er hebben zich 7 verenigingen afgemeld en 3 verenigingen zijn zonder afmelding afwezig. In totaal zijn er 86 van de 98 stemmen aanwezig. Ruim voldoende om geldige beslissingen te kunnen nemen.

#### **3. Notulen Algemene ledenvergadering 24 oktober 2022**

Er zijn geen op- en aanmerkingen op de notulen van de ledenvergadering welke op 24 oktober 2022 is gehouden. Naar aanleiding van deze notulen zijn er geen vragen. Met dankzegging aan de secretaris worden de notulen vastgesteld.

#### **4. Mededelingen en ingekomen stukken**

##### Contract vervoerder:

De landelijke verhoging in de transportwereld is dit jaar 10 tot 12%. Met onze vervoerder Steghuis zijn wij een verhoging van 8% overeengekomen. Penningmeester John Bosman geeft aan dat wij deze 8% in de vrachtgelden zullen doorberekenen.

H. Bakhuis (0603) vraagt of wij ons niet aan onze vervoerder hebben verkocht. Dit omdat wij daar ook een hal hebben. John Bosman geeft aan dat wij al 25 jaar naar volle tevredenheid vervoeren met Steghuis en dat hij vanuit zijn werk regelmatig contact heeft met andere vervoerders. Hij weet hiervan dat ze in de kosten allemaal duurder zijn dan Steghuis. Hij zegt toe om voor volgend jaar te kijken naar de mogelijkheden.

G. van den Bovenkamp (0832), de afgetikte verhoging van 8% is een prima deal. Vanuit zijn werk weet hij dat verhogingen van 14% ook regelmatig voorkomen. Het is altijd goed om ook eens verder te kijken dan alleen bij Steghuis.

##### Contract rekenaar:

Voor het rekenwerk veranderd er komend seizoen niets. We gaan het laatste jaar van het contract met Compuclub in. Voor volgend seizoen zullen wij nieuwe afspraken moeten maken.

#### Klimaatmetingen containers:

Douwe Kuipers geeft aan dat wij inmiddels de grenswaarden hebben ontvangen voor de klimaatmetingen in de containers. Voor de temperatuur geldt een maximum van 28 graden en voor de CO2 2000 parts per million (ppm). Deze grenswaarden mogen beiden en ook afzonderlijk maximaal 4,5 uur worden overschreden waarna er minimaal één uur gerust moet worden waarbij alle deuren worden opengezet en de duiven van water worden voorzien. Indien de CO2 regelmatig boven de 3000 ppm uitkomt dan dient de ventilatie in de duivenwagens aangepast te worden zodat deze waarden niet meer voorkomen. In de getoonde resultaten zijn de piekwaarden van de maanden juli en augustus weergegeven. Deze resultaten zijn prima. Het gaat in alle gevallen om eenmalige pieken. Op het NPO voorstel zullen wij nog een amendement gaan inleveren. We vinden dat de duiven te lang (4,5 uur) met waardes van boven de 2000 ppm vervoerd mogen worden. In theorie zou je dan gewoon met volle containers kunnen blijven vervoeren. De pieken komen voort uit details. Denk dan aan een kort moment stilstaan met de deuren dicht. Komend seizoen zullen we wekelijks blijven meten. Gedurende het seizoen zullen we ook proberen bij te sturen met de deuren open en dicht.

H. Bakhuis (0603) vraagt op welk termijn wij deze meetresultaten krijgen toegestuurd. Douwe zegt toe dat wij deze presentatie op kort termijn naar iedereen zullen mailen. Bakhuis vraagt verder waar de NPO deze waardes heeft weggehaald. Douwe geeft aan dat de waardes door de WOWD zijn vastgesteld. De voorzitter geeft aan dat Albert Winkel al jaren verbonden is aan de WOWD en de duivensport en al jaren bezig is om zich te specialiseren in het duiven transport. De normen komen weg uit de metingen van veestallen. Om een klein vergelijk te maken geeft de voorzitter aan dat de grens bij de duiven op 2000 ppm is gesteld terwijl mensen 4 uur lang achter elkaar in 5000 ppm mogen zitten voordat ze een frisse neus nodig zijn. In ons amendement zullen we voorstellen dat de piek met maximaal 30 minuten mag worden overschreden. Ons bezwaar om de resultaten niet eerder te delen was dat leden hun fantasie erop loslaten zolang ze niet weten wat de grenswaarden zijn. Bakhuis merkt op het tragisch te vinden dat deze normen niet eerder bekend waren en vraagt zich af waarom nooit iemand eerder bedacht heeft van dit gaan we doen. De voorzitter geeft aan dat onze afdeling koploper is in het onderzoek doen naar het klimaat in de containers en dat er op onze afspraak meer onderzoek wordt gedaan. Dat dit NPO bestuur dit onderwerp wel oppakt komt doordat ze zich beseffen dat onze sport steeds verder onder druk komt te staan. Daarom is er ook de drang naar uniformiteit en certificering van het vervoer omdat we te maken hebben met levende dieren. Bij temperaturen van boven de 30 graden in de containers krijgen we in de toekomst te maken met een vervoersverbod.

W. Tuten (0653) vraagt hoeveel sensoren er in de containers hangen. Douwe geeft aan dat alle wagens worden uitgerust met 4 sensoren op vastgestelde plaatsen. Tuten vraagt verder hoeveel verschillende wagens wij hebben en hoe dit zit bij andere afdelingen. Douwe geeft aan dat al onze wagens gelijk zijn maar niet te weten hoe dit bij andere afdelingen zit. Tuten merkt op dat wanneer onze duiven met een andere afdeling meegaan ze dus onder een ander klimaat vervoerd kunnen worden. De voorzitter geeft aan dat wij na verloop van tijd achter de verschillen zullen komen. We kunnen van de ervaringen leren. De gemeten gegevens en data leveren kennis op. Voor nu is het WOWD advies om niets te veranderen aan onze containers en met eventuele aanpassingen te wachten totdat er meer kennis is.

A. Slagman (0680) vraagt of er ook metingen zijn geweest die minder positief waren. Douwe, alle metingen hebben een positief resultaat. De getoonde resultaten waren alle piekwaarden.

R. Niks (0690) geeft aan benieuwd te zijn naar het resultaat van een volle of halfvolle container. Hans Ekkel geeft aan dat dit op J28 is gemeten. De jonge duiven van Noord zijn met gemiddeld 190 manden naar Beek en Donk geweest en Zuid is met amper 100 manden naar Heusden-Zolder geweest. Van beide vluchten waren de meetresultaten nagenoeg gelijk.

#### Ingekomen stukken en amendementen van verenigingen:

Er zijn verschillende voorstellen en amendementen binnengekomen. Deze worden bij de diverse agendapunten behandeld.

### **5. Financieel verslag 2021-2022 en begroting 2023**

#### Financieel verslag:

Penningmeester John Bosman ligt de financiële cijfers van het afgelopen jaar toe. Afgelopen najaar was er in de voorlopige cijfers een kleine plus vermeld in het resultaat. Er waren op dat moment enkele facturen niet in beeld. Vandaar dat we uiteindelijk op een negatief resultaat van €1.883 zijn uitgekomen. De penningmeester zegt ondanks dit eindresultaat toch zeer tevreden te zijn over het afgelopen jaar. We hebben alle dieseltoeslag niet doorberekend aan de leden. De afdeling heeft hiervan €16.590 voor eigen rekening genomen en er is ook een eenmalige bijdrage geweest voor de Oekraïne van €1.602. Als we dit meerekenen hebben wij het afgelopen jaar goed gedaan.

A. Slagman (0680), vraagt naar het kosten verschil tussen de westelijker en oostelijker gelegen losplaatsen. Welk verschil zit er tussen Quiévrain-Arlon en Morlincourt-Châlons en Champagne. De penningmeester geeft aan dat de meerprijs voor één container naar Arlon circa €125 is en voor Châlons en Champagne circa €925. Hij zegt toe er later in de vergadering nog op terug te komen.

R. Borneman (0843) vraagt waar de overschrijding van de bestuurskosten op pagina 3 inzitten. De penningmeester legt uit dat de begroting wordt gemaakt op het resultaat van het voorgaande jaar. Door het Covid-19 virus hebben wij in 2021 vaker online moeten vergaderen. Afgelopen jaar is er weer fysiek vergaderd waardoor de post uit de begroting is overschreden.

J. Ekkel (0686) vraagt naar het verschil in de begroting voor de huurplicht. U schrijft dat de huurprijs circa €32.000 is en in de begroting neemt u €22.500 mee. De penningmeester legt uit dat de nieuw hal volgende maand in gebruik wordt genomen en dat wij vanaf dat moment de huur moeten betalen. Dit is halverwege het boekjaar vandaar dat de volle €32.000 nog niet wordt meegenomen.

Als tweede vraagt de heer Ekkel of de volledige lease verplichting van de Iveco dan wel volledig moet worden meegenomen. De penningmeester geeft aan dat dit een foutje van hem is. Deze loopt namelijk nog tot 31 januari 2024. We moeten deze dus nog een jaar volledig betalen.

#### Verslag Financiële Begeleidings- en Controlemissie:

B. van den Bovenkamp (F.B.C.) geeft aan dat de boekhouding van onze penningmeester er weer netjes uitzag. Afgelopen jaar zijn niet alle kosten doorberekend aan de leden. Dit was te zien in het resultaat over afgelopen jaar. Komend jaar komen we daar niet opnieuw mee weg. Daarom het advies van de F.B.C. om alle kosten door te berekenen en in de begroting naar een nul resultaat te streven.

#### Decharge bestuur:

Met applaus van de aanwezigen wordt penningmeester John Bosman en het bestuur decharge verleend.

## **6. Jaarverslag Secretariaat**

Er zijn geen vragen over en op- en aanmerkingen op het jaarverslag van de secretaris. Met applaus van de vergadering wordt zijn verslag vastgesteld.

## **7. Bestuursvoorstellen**

De voorzitter geeft aan dat in laatste bestuursvergadering over de vraag of er nog wel voldoende vertrouwen in het bestuur is gesproken. Er bestaat bij het bestuur teleurstelling en sommige bestuurders twijfelen eraan of ze nog wel verder moeten gaan. De aanleiding hiervan is enerzijds de door de Reisduif Almelo geuite argwaan en achterdocht waar het gaat om het vervoer en de klimaatmetingen en anderzijds het verwijt van Luchtvermaak Rijssen dat we niet genoeg doen in de kwestie over de vlieglijn en de wijze waarop ze ons sommeren bepaalde acties te ondernemen. In onze beleving hebben wij in beide zaken ons uiterste best gedaan. We menen dat we wat het vervoer en de certificering daarvan betreft één van de koplopers, zo niet dé koploper, zijn. Dat staat blijkbaar haaks op wat er in delen van onze afdeling leeft.

Wat de vlieglijn betreft zijn we, zoals bekend, door de vaststelling van het nationale lossingsbeleid gehouden aan het gebruik van zo zuidelijk mogelijk onder de afdeling gelegen losplaatsen. Het tijdens de najaarsvergadering 2022 door uw vergadering aangenomen voorstel om zo westelijk mogelijk te gaan lossen staat haaks op het landelijk lossingsbeleid en dus werd door ons toegezegd in overleg met het NPO-bestuur na te gaan hoe westelijk we kunnen gaan. Een reactie op onze najaarsvergadering in Op de Hoogte van de NPO-voorzitter maakte toen al duidelijk dat er niet veel rek in zou zitten. Tijdens het overleg werd duidelijk dat onze afdeling zijn losplaatsen moet zoeken ten oosten van de lijn Borne (hart van onze afdeling) en Laon. In het gesprek hebben we duidelijk gemaakt dat door een gebrek aan losplaatsen dit ons met problemen opzadelt. De NPO gaf aan dat in heel België te weinig lossingsmogelijkheden zijn en alle afdelingen het met een beperkt aanbod moeten doen. Expliciet is nog gevraagd of naar Quiévrain en Morlincourt zouden mogen. Dat was niet mogelijk. Wij merken dat onze opvattingen over onze aanpak van zaken sterk verschilt met die in delen van onze afdeling. Het gaat bovendien naar onze mening om de meest belangrijke zaken in onze sport: het vervoer en de lossingen. Dat is de reden dat wij de vertrouwenskwestie aan de orde stellen en daarbij graag van u horen welke koers u van ons verwacht. We doen ons uiterste beste om vorm te geven aan de besluiten van deze ledenvergadering. Problemen ontstaan steeds over het vervoer en de losplaatsen. Het is niet goed dat wij er verschillend tegenaan kijken.

H. Bakhuis (0603), u haalt de Reisduif Almelo aan omdat ik aangaf dat er een marginale openheid is gegeven. We zijn al 17 jaar bezig met het klimaat in onze containers. Dat is kritiek en dat mag. Ook de kritiek van het Luchtvermaak Rijssen is terecht. Wanneer u het vertrouwen in stemming wilt brengen dan had u dit op de agenda moeten plaatsen zodat wij dat met onze achterban hadden kunnen bespreken. Bakhuis geeft aan het

jammer te vinden dat de voorzitter dit zo plat brengt en wat hem betreft gaat dit wel heel ver. Het is niet alleen de Reisduif en het Luchtvermaak die kritiek hebben. Als er geen vertrouwen was dan zou er wel een motie van wantrouwen zijn ingediend. Met deze presentatie heeft Bakhuis er wel weer iets meer vertrouwen in.

H. Beverdam (0693) is verbaast dat het bestuur het op het vertrouwen gooit. Wij willen graag zo westelijk mogelijk. In theorie is dat zuidwestelijk. Als er in België te weinig ruimte is dan kunnen we misschien beter gelijk naar Frankrijk gaan. De pal zuidelijke stations zouden we niet meer moeten bezoeken. Arlon staat er nu vijf keer op. We willen niet gedwongen worden om vanuit een hoek te vliegen die wij niet willen. Als dat moet van de NPO wat hebben wij dan aan hun. Het is onzin dat wij niet meer naar Morlincourt mogen terwijl de NPO meebetaald aan het opknappen van de losplaats. Beverdam is dan ook verbaast dat wij naar een hoek moeten waarvan wij hebben gezegd dat we daar niet willen zijn.

G. van den Bovenkamp (0832) sluit zich voor het grootste deel bij de woorden van Beverdam aan. Hij vraagt zich af waarom Afdeling 8 wel naar Quiévrain en Morlincourt mag. Hoe kan dit worden uitgelegd aan de leden die nog geen 5 km. van de grens van Afdeling 8 wonen. De concours duur op Arlon staat doorgaans een uur open. Bij sommige verenigingen zelfs anderhalf uur. Op Quiévrain zijn de prijzen in een half uur verdiend. Op Châlons en Champagne zie je ook de invloed van de Ardennen. Vluchten staan een uur open terwijl op andere midfondvluchten de prijzen in een half uur zijn verdiend. Op sommige dagfondvluchten zijn de prijzen nog sneller verdiend dan vluchten uit Arlon en Châlons en Champagne. Via een goed contact in Limburg heeft Van den Bovenkamp te horen gekregen dat Afdeling 4 ook van de zuidelijke losplaatsen af wil. Afdeling 4 wil meer richting Chimay. Andere afdelingen lossen hier ook. Van den Bovenkamp vraagt zich af waarom wij er dan niet kunnen lossen. Via Gerard van den Aast gehoord dat er komend seizoen per container moet worden betaald voor lossingen in België. We zouden dan ook naar Vervins kunnen gaan. We besparen dan in de kosten en gaan tevens westelijker. Vindt het wel frappant dat het bestuur vraagt of er wel vertrouwen is. Twee weken geleden was de feestmiddag van de DAT. Hier alleen gehoord van we willen niet naar Arlon. Deze discussie heeft niet zozeer met het vertrouwen te maken. Dat is er wel. De invulling van het programma moet alleen zo worden dat wij niet naar Arlon gaan.

E. Wiersma (0337) In CC-1 worden we niet blij van verdere vitesse vluchten omdat wij dan richting de 350 km. gaan. We zouden ook kunnen kiezen voor kortere vitesse vluchten.

A. Slagman (0680) geeft aan bij de microfoon te staan met het gevoel van een steek onder water. Het gaat om het welzijn van onze duiven en het wegblijven uit de hoek Venlo, Weert, Arlon. U geeft aan dat u het gaat bespreken met de NPO. Vervolgens komt er een agenda zonder vliegprogramma. Uiteindelijk komt er een mail binnen met het vliegprogramma waar diverse losplaatsen ontstaan waar wij niet willen zijn. Onder andere Weert en vijf keer Arlon. We mogen er toch op vertrouwen dat u onze bezwaren meeneemt naar de NPO. De Algemene ledenvergadering is de enige plek waar wij als vereniging ons geluid kunnen laten horen en als er dan een teleurstellend vliegprogramma komt mogen wij toch wel laten zien wat er in onze afdeling leeft.

J. Lassche (0633) geeft aan verbaast te zijn waarom Chimay niet op ons vliegprogramma staat. Andere afdelingen gaan hier wel naartoe. E. Wiersma (0337) geeft aan dat dit komt doordat de meeste afdelingen geen duivenmelkers als begeleiders meesturen. Daarnaast lossen andere afdelingen vaak deur voor deur en gaan niet alle duiven tegelijk los. Hans Ekkel geeft aan al vaker te hebben gevraagd waarom ze niet de gehele lossing filmen. Ze laten je namelijk niet zien dat de er veel duiven tegen de wieken van de windmolens aanvliegen. Hij waarschuwt erbij dat wij geen gezeur willen horen als dit dan bij ons wel op de filmpjes staat. De voorzitter geeft aan dat er bij het bestuur teleurstelling is hoe wij hiermee omgaan. Hij hoort nu van verschillende kanten dat dit onvoldoende is uitgevoerd. We moeten de NPO dus aangeven dat wij naar Quiévrain willen. Het is niet de NPO die ons dwingt. Er is een landelijk lossingsbeleid om zo zuidelijk mogelijk onder de afdeling te lossen. Als bestuur zijn wij ook geen voorstander van Arlon vandaar we ook naar een oplossing zoeken. We zouden België eventueel ook via Duitsland kunnen omzeilen. Waar het om gaat is dat wij allemaal in Nederland ons aan de afspraak houden. Als wij ons ergens aan moeten houden dan geldt dit voor heel Nederland. Hij vraagt de vergadering wat ze vanaf nu van het bestuur verwachten.

G. van den Bovenkamp (0832) geeft aan dat de verenigingen uit Zuid verwachten dat we zoveel mogelijk de losplaatsen zoeken op de lijn Borne-Laon zelf. We zouden wel naar Quiévrain willen maar dit verwachten we niet. Er moet vast wel een oplossing in het midden zijn. Als we dan om de kosten van de vergunningen te besparen net in Frankrijk gaan lossen is dat mooi meegenomen. De voorzitter geeft aan deze opvatting te delen. Het is gewoon lastig om goede losplaatsen te vinden. We doen ons uiterste best om iets westelijker te komen.

E. Wiersma (0337) geeft als aanvulling op de reactie van de heer Van den Bovenkamp aan dat het voor het noorden van onze afdeling wel fijn zou zijn als er naast een dagfondvlucht geen vitesse vluchten zijn waarbij de afstand van het noorden 350 km. plus is. Van den Bovenkamp merkt op dat het blijkbaar ook moeilijk is om op Dizy le Gros iets verder te gaan. In Zuid zijn dan ook veel leden die een vlucht hebben van nog geen 300 km.

A. Slagman (0680), u vraagt wat verwacht u van ons. Dit is dat u een voorstel indient bij de NPO dat wij niet over de Ardennen hoeven te vliegen en uit deze buurt kunnen wegblijven. Deze wens leeft in een groot deel van Noord. De voorzitter geeft aan dat u ons een gewetensvraag stelt en het bestuur in een moeilijk parket brengt. We moeten dan Nationaal uitleggen dat we landelijk beleid willen veranderen.

L. Bruinenberg (0642) geeft aan al meer dan 50 jaar op de ledenvergadering te komen maar nog nooit een vergadering te hebben meegemaakt waarin de leden zo negatief zijn. Bruinenberg heeft het vliegprogramma in zijn vereniging besproken maar morgen kan ik blijkbaar uitleggen dat we nog geen programma hebben.

H. Bakhuis (0603) geeft aan te hopen dat iedereen de stream van de komende NPO-ledenraad eens volgt. Ze zien dan dat in een bejaardencentrum meer dynamiek zit dan in de NPO-ledenraad. Er wordt lang gepraat over bijvoorbeeld de ringen maar nooit met een vuist op tafel geslagen. Het gaat om de uitstraling van de duivensport. We moeten dit op een level houden zodat iedereen er plezier aan blijft houden.

A. Paalman (0751) geeft aan zich goed te kunnen vinden in het voorstel van het Luchtvermaak. Ze zoeken vooral naar alternatieven voor de gekozen zuidelijke losplaatsen.

De voorzitter stelt de vraag of wij op de eerst volgende NPO-ledenraad (najaar) een voorstel moeten doen om de vlieglijn te herzien. We zullen blijven zoeken naar goede losplaatsen op de lijn Borne-Laon.

H. Beverdam (0693) wijst op de sector indeling. Sector 1 en 2 mogen naar alle losplaatsen. Sector 1 wordt om sommige vluchten zelfs opgedeeld. Wij moeten zuidelijk van onze afdeling blijven en op sectorvluchten mogen wij wel met Afdeling 7 en 8 naar de westkant. Zijn dat eerlijke concoursen omdat onze duiven dan in een gebied komen waar ze anders niet mogen komen.

R. Borneman (0843), als ik de vergadering aanhoor dan is Arlon het grootste probleem. Kunt u er niet voor zorgen dat wij richting Mettet gaan. De voorzitter geeft aan dat wij hier al mee bezig zijn.

A. Wielens (0625), koppel deze problemen voortaan eerder terug naar de verenigingen. We zullen er dan genoeg mee moeten nemen.

De voorzitter stelt voor om met elkaar vast te stellen dat wij zo westelijk mogelijk gaan vliegen binnen het door de NPO aangegeven vlieggebied en wij ervoor zorgen dat andere afdelingen zich hier ook aanhouden. Hij vraagt de vergadering wie hier niet mee kan leven en dat wij deze afspraak voor 3 jaar kunnen vaststellen. Vanuit de vergadering meldt zich niemand die hierop bezwaren heeft.

#### Aanbeveling Commissie Jonge duiven:

De voorzitter geeft aan het fantastisch te vinden dat er allerlei voorstellen zijn gedaan om de verliezen van de jonge duiven tegen te gaan. Hij deelt een groot compliment uit aan de Commissie Jonge duiven omdat ze in een kort tijdsbestek zoveel hebben kunnen doen. In de Commissie Jonge duiven zijn drie leden benoemd. Te weten Dennis Beverdam, Fons Nijhof en Arnold Paalman. Bij het opstellen van dit plan hebben ze wel hulp gehad van enkele andere leden en samen hebben ze dit plan kunnen realiseren. Ook aan hen de complimenten.

D. Beverdam (J.D.C.-0693) het gaat niet om de grote van de commissie maar om het opgeleverde resultaat. Het plan is, Arlon daargelaten, goed uitgewerkt. We maken nu een betere kans met de jonge duiven. De voorzitter geeft aan dat de meeste adviezen van de Commissie Jonge duiven zijn overgenomen. Voor de commissie is er ook een werkplan om gegevens vast te gaan leggen. De NPO gaat in de toekomst via de Cloud ook informatie verzamelen en zo kunnen we ook een beeld krijgen van hoe de duiven nakomen.

A. Slagman (0680), in het plan wordt gesproken om kruislossingen tegen te gaan. Nu zijn de kruislossingen van de Nederlandse vluchten niet het grootste probleem. We ondervinden meer hinder van kruislossingen met Duitse en Poolse duiven. Hij verzoekt het bestuur om hiervoor ook aandacht te vragen bij de NPO. De voorzitter geeft aan dat wij dit al hebben gedaan. We vinden het vreselijk belangrijk om deze lossingen ook in beeld te krijgen. Op de komende NPO-ledenraad zullen wij er nogmaals naar vragen.

De tweede vraag van Slagman gaat over het advies van de Jonge duivencommissie om in het midden van de container ook een rij over te slaan met laden. Hoe wordt hier een invulling aangegeven. De voorzitter geeft aan dat hierin alleen mogelijkheden zijn als de capaciteit het toelaat. Alleen dan kunnen wij hierin zaken gaan uitproberen. Als er onvoldoende ruimte is dan kunnen we niet anders dan de containers vol laden.

L. Bruinenberg (0642) heeft een vraag betreffende de trainingsvluchten T23 en T24. Worden de jonge duiven dan met dezelfde wagen vervoerd en vanuit dezelfde wagen in twee keer gelost. De secretaris geeft aan dat dit wel de bedoeling is. We zouden ze ineens kunnen lossen indien dit wenselijker is.

E. Wiersma (0337), er staat niet in het stuk dat er vanuit één wagen gelost wordt. CC-1 heeft doorgaans veel jonge duiven. Hij vindt het jammer dat dit niet aan de Vervoerscommissie is voorgelegd. De voorzitter geeft aan dat volgens het plan van de Commissie Jonge duiven geld in de trainingsvluchten mag worden gestoken. De kosten zijn alleen niet grenzeloos. Ten opzicht van 2022 is het aantal trainingsvluchten al met twee vluchten ingekort. Als bestuur willen we blijven investeren in het trainen van onze jonge duiven. Wiersma geeft aan niets te zien in twee lossingen vanuit dezelfde wagen. In CC-1 wordt altijd goed deelgenomen. Er zitten dan niet een paar duiven voor en een paar duiven achter in de container. De voorzitter zegt toe dat wij dit nogmaals in het bestuur bespreken en er later op terugkomen.

W. Wieskamp (0869), we zitten al jaren met de problemen van de jonge duiven. Hij denkt dat deze problemen met het volgende te maken hebben. Het gaat bij veel leden vaak goed op de vitesse en midfond vluchten. Ze vergeten daardoor om tijdig te starten met de voorbereiding van de jonge duiven. Enkele weken voordat de jonge duiven vluchten starten beginnen ze met het africhten. Ze krijgen dan de jonge duiven ziek en omwille van het snelheidskampioenschap korft men toch in. Wieskamp geeft aan dat het hem nu niet gelijk om aanpassingen gaat maar dat wij er toch eens over moeten nadenken of wij in de toekomst de jonge duivenvluchten bij de snelheid moeten blijven meetellen.

J. Lassche (0633) geeft aan dat de Commissie Jonge duiven aardig leuk werk heeft geleverd en het niet erg te vinden dat CC's naar verschillende plekken gaan. Dat Haaksbergen meegaat met Eibergen e.o. is geen probleem. Voor P.V. (0667) Snelvlucht Losser is dat een ander verhaal. Deze behoren gelost te worden met de duiven van Enschede. De voorzitter zegt toe dat wij hier naar zullen kijken.

#### Vliegprogramma en losplaatsen 2023:

De voorzitter geeft aan dat er al over verschillende zaken is gesproken. Als Olympiade activiteit is het idee om eenmalig Nationaal München te organiseren ontstaan. Van enkele afdelingen hebben wij hierop al een positieve reactie ontvangen.

H. Bakhuis (0603) geeft aan vorig jaar te hebben meegedaan aan Helmstedt. Dit was geen groot succes. Volgend jaar zijn de Olympische spelen in Parijs. Een vlucht vanuit Parijs zal meer deelname krijgen. Hij vraagt het bestuur om hier eens over na te denken.

P. Sticker (0870) geeft aan dat er al veel over de snelheid is gesproken. Hij mist zelf alleen een derde Nationale marathonvlucht op het programma. Er horen in zijn beleving gewoon drie Nationale marathonvluchten op het programma te staan. De penningmeester geeft aan dat de derde vlucht er vorig jaar is afgegaan omwille van de afstand in het noorden. Voor de stichting Marathon Noord gaat sector 2 t/m 4 gezamenlijk naar Cahors-Bressols.

A. Slagman (0680) vraagt of het bestuur nog terugkomt om de extra kosten. De penningmeester geeft aan dat één container naar Arlon circa €125 extra kost en één container naar Châlons en Champagne circa €925. Hij verwacht dat op basis van het voorgestelde vliegprogramma de extra kosten op ongeveer €7.000 zullen uitkomen. Slagman geeft aan dit veel geld te vinden. De NPO schrijft in hun stukken dat wij de duivensport betaalbaar moeten houden. Dat doen wij op deze wijze niet. De penningmeester zegt tot dat wij op basis van de mogelijkheden voor de goedkoopste oplossing zullen gaan.

G. van den Bovenkamp (0832) vraagt in hoeverre Zuid hun jonge duivenvluchten op zondag gaat organiseren. Het kan niet zo zijn dat dit een vereniging uit Noord bepaald. De secretaris legt uit dat het verzoek vanuit Lochem is gekomen en dat de Commissie Jonge duiven geadviseerd heeft om de eerste twee vluchten op zondag te organiseren. Daarna is er nog een Zuid vlucht op zaterdag voordat de afdelingsvluchten starten. Dit advies heeft het bestuur overgenomen.

B. Bomers (0625), mag CC-6 zelf hun losplaatsen kiezen. De secretaris geeft aan dat hij geen amendement hiervoor heeft ontvangen. Je zou deze week nog een verzoek kunnen doen. Dan kunnen wij kijken in hoeverre we er iets mee kunnen. L. Sterken (0611) vraagt of dit dan voor iedere CC geldt. Want dan wil CC-3 niet naar Weert. Ook hier geldt dat ze deze week met een suggestie mogen komen.

De voorzitter geeft aan dat met deze opmerkingen het vliegprogramma wordt vastgesteld.

#### Splijtleden:

De voorzitter geeft aan dat we hierover eigenlijk kort kunnen zijn. Als bestuur hebben we de situatie besproken met de gedachte dat er veel verenigingen wegvallen. Was voor ons het idee splijtleden los te laten en de verantwoordelijkheid bij de verenigingen neer te leggen. Nadat ons voorstel gepubliceerd was zijn wij al vrij

snel door het NPO-bestuur op de vingers getikt. Ons voorstel is in strijd met de reglementen. De NPO heeft ons hierbij aangegeven dat ze komend najaar met een plan komen hoe wij met splijtleden en buitenlandse leden omgaan. We hebben als bestuur besloten om dit af te wachten.

H. Bakhuis (0603) vindt het een geweldige omslagpunt dat het bestuur zo is gaan denken. Hij is het ermee eens dat verenigingen geen leden van heinde en ver moeten aanhalen. Wel zou hij graag een generaal pardon zien voor alle huidige leden. De leden uit Wierden zijn hier een voorbeeld van. Wierden ligt op een driepunt in onze afdeling en zijn daardoor lid van verenigingen in 3 verschillende CC's. Bakhuis vraagt of het bestuur bij de NPO wil vragen om een generaal pardon voor alle splijtleden welke op 1 februari 2023 op de ledenlijst staan. De voorzitter geeft aan dat dit voor komend seizoen niet zal lukken. Op zijn vroegst komend najaar.

E. Wiersma (0337) geeft aan er toch wel graag een kilometer afspraak aan te hangen. We hebben in het verleden voorbeelden gezien dat er toch ongewenste situaties komen. De voorzitter geeft aan dat wij erop dit moment niets mee kunnen. Het bestuur zal het 11 maart a.s. aan de orde stellen tijdens de NPO-ledenraad.

#### Vaststellen aanvullend wedvluchtreglement Afdeling 9:

Er zijn een paar tekstuele wijzigingen geweest in ons aanvullend wedvlucht reglement. Dit n.a.v. landelijke wijzigingen. Ons aanvullend wedvlucht reglement loopt zo weer parallel met de geldende regels. De vergadering gaat akkoord met deze wijzigingen.

### **8. Verenigingsvoorstellen**

Van P.V. (0621) Luchtsport Vroomshoop is er een voorstel binnengekomen om wekelijks tijdens het laden van de duiven ook van kant te wisselen. J. Kroek (0621) geeft aan de reactie uit het preadvies van het bestuur voldoende te vinden en dat hij dit zo zal terugkoppelen aan zijn vereniging en neemt het voorstel terug.

### **9. Kampioenschappen 2023**

Als eerste wordt het afdelingsvoorstel behandeld en vervolgens de voorstellen van P.V. de Luchtbode Enter en P.V. Aalten. Als vraag op het afdelingsvoorstel wordt vanuit de zaal gevraagd waarom er geen duifkampioenschap snelheid is. De secretaris geeft aan dat wij dit kampioenschap nog nooit hebben vervlogen omdat alle duiven niet aan alle disciplines kunnen deelnemen. De voorzitter vraagt de vergadering of wij ons voorstel in stemming moeten brengen of dat de vergadering akkoord is met ons voorstel. Dit laatste is het geval.

Van P.V. (0693) Luchtbode Enter is er een voorstel gekomen om voortaan op de sectorale jonge duiven vluchten de punten uit de CC-uitslagen te halen. Als preadvies geeft het bestuur aan hierop tegen te zijn omdat alle leden in aanmerking moeten kunnen blijven komen voor de Nationale kampioenschappen. Vooral voor de kleinere CC's kan de CC uitslag nadelig uitvallen.

D. Beverdam (0693) bij de Nationale kampioenschappen zie je dat Afdeling 9 als enige de punten uit de Noord-Zuid uitslag gebruikt en de rest van Nederland de CC uitslagen. Ziet geen aanleiding om dan nu de J36 niet uit de CC uitslagen te halen. H. Beverdam (0693) voor een Nationaal kampioenschap mag je er vanuit gaan dat de regels voor heel Nederland gelijk zijn. Als we afgelopen seizoen op J36 de punten uit de CC hadden gehaald had Dennis zijn duif 40 punten meer gehad. Nu is de duif 10<sup>e</sup> geworden anders 7<sup>e</sup>. Beverdam geeft aan blij te zijn met de 10<sup>e</sup> plek van zijn zoon maar stel dat het nu om de eerste plek had gegaan dan was het toch wel zuur geweest.

G. van den Bovenkamp (0832) geeft aan dat Beverdam wel enigszins gelijk heeft. Wij kunnen niet de enige afdeling uit Nederland zijn die afwijkt. Verder heeft u afgelopen najaar de CC's weer op grote gebracht waardoor er minder kleine CC's zijn. De voorzitter geeft aan dat wij deze uitslagen altijd al hebben gebruikt en niet te weten of wij de enige afdeling uit Nederland zijn die afwijkt van de CC uitslag op J36.

J. Ekkel (0686) geeft aan dat in CC-1 niet veel leden meedoen aan J36 omdat dit voor hen boven de 500 km is.

J. Lassche (0633) geeft aan dat het om persoonlijk voordeel gaat. Het zou goed zijn om dit landelijk gelijk te zetten.

De voorzitter vraagt aan de hand van kaart opsteken wie het voorstel van P.V. de Luchtbode Enter steunt. Het blijkt dat de grote meerderheid voor is. Het voorstel is daarmee aangenomen.

P.V. (0801) Aalten stelt voor om voortaan (m.u.v. de marathon) alle vluchten te tellen voor het duifkampioenschap. Als preadvies is het bestuur tegen omdat iedereen dan verplicht wordt om alle vluchten ook te spelen.

J. Lassche (0633) vraagt of het om alle onderdelen gaat of alleen om het duifkampioenschap. De voorzitter geeft aan dat het om het duifkampioenschap gaat. Lassche geeft aan het meer dan logisch te vinden dat alle vluchten meetellen. Het gaat om het onderdeel waar een lid zich sterk voor maakt. Ze spelen dan alle vluchten toch wel. Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat snelheid spelers dan wel gedwongen worden om alle jonge

duivenvluchten boven de 400 km. te spelen. De voorzitter stelt voor om aan de hand van de stemkaarten dit voorstel in stemming te brengen. J. Ekkel (0686) geeft aan dat er op deze wijze geen stemming kan worden gehouden. Verenigingen hebben verschillende aantal stemmen en dit kun je niet uit de stemkaarten opmaken. Ekkel geeft aan dat hij bij de vorige stemming uit verbazing van hoe dit ging geen kaart heeft opgestoken. E. Wiersma (0337) merkt op dat wij met onze stemverdeling beter altijd hoofdelijk kunnen stemmen. De voorzitter geeft aan dat hij met twee verenigingen tegen wel kan opmaken of de meerderheid voor of tegen is. Je mag naderhand altijd alsnog een hoofdelijke stemming aanvragen. De voorzitter wil het toch proberen om de mening over dit voorstel aan de hand van stemkaarten opsteken in stemming te brengen. Het blijkt dat de vergadering verdeeld is vandaar er alsnog een hoofdelijke stemming volgt. Hieruit blijkt dat 57 stemmen het voorstel van P.V. Aalten steunen, er 23 op tegen zijn en er waren 6 onthoudingen. Daarmee is het voorstel van P.V. Aalten aangenomen.

De voorzitter vraagt of alle vereniging stukken voldoende zijn behandeld tijdens de vergadering. De vergadering laat weten dat dit het geval is.

#### **10. Agenda NPO-ledenraad zaterdag 11 maart 2023**

De voorzitter geeft in grote lijnen aan wat er op de komende NPO-ledenraad allemaal op de agenda staat. Dit is o.a. de certificering van het vervoer. De doelstelling is dat iedere afdeling vanaf 2024 metingen gaat verrichten van het klimaat in de containers en dat vanaf 2026 het aantal duiven per mand wordt verlaagd naar minimaal 24 en maximaal 25 duiven. Er is hiervoor 2026 afgesproken omdat de meeste afdelingen nog met 31 duiven per mand vervoeren en ze zo de gelegenheid krijgen om hun vervoer hierop af te stemmen.

Er staan enkele afdelingsvoorstellen en een voorstel van de ZLU op de agenda. De heer W. Tuten (0653) vraagt hoe wij hier als afdeling op zullen stemmen. De voorzitter geeft aan dat wij voornemens zijn het preadvies van het NPO-bestuur hierin te volgen. De heer Tuten is van mening dat de NPO zich niet moet bemoeien met de ZLU vluchten. De ZLU moet zelf kunnen bepalen wat ze doen. De voorzitter geeft aan dat wij naar uniformiteit streven in onze sport en dat wij in een eerder stadium al hebben besloten om vast te blijven houden aan uitslagen 1 op 3. Vanuit Afdeling 3 is er een voorstel gekomen om het aantal duiven per niveau vrij te houden. De NPO stelt voor om voor ieder niveau het aantal duiven uit niveau 1 over te nemen. H. Bakhuis (0603) merkt op dat het aantal duiven in niveau 1 ten koste zal gaan van de deelname aan het verenigingsspel. De voorzitter geeft aan dat vorig jaar al is beslist dat iedereen op niveau 1 ook met minder duiven mag spelen. Het gaat nu alleen om hoe het bij Compuclub verwerkt wordt. Verder staat de NPO toe om op de natour voortaan maximaal 400 duiven te spelen.

#### **11. Benoeming afgevaardigden NPO-ledenraad**

Het bestuur stelt voor om Gert Visser, John Bosman en Douwe Kuipers te benoemen als afgevaardigde voor de NPO-ledenraad. Daarnaast stellen ze voor om Henk ten Hoopen te benoemen als reserve afgevaardigde. De vergadering gaat akkoord met dit voorstel.

#### **12. Rondvraag**

H. Bakhuis (0603):

De Reisduif Almelo heeft voor zaterdag 1 en 8 april de Iveco aangevraagd om een paar trainingsvluchten te kunnen organiseren. Hij vraagt wanneer ze te horen krijgen of dit ook mogelijk is. De secretaris geeft aan dat verenigingen nog tot 1 maart a.s. trainingsvluchten kunnen aanvragen. Er zijn al meer aanvragen binnengekomen en na 1 maart a.s. zullen we zo snel mogelijk in kaart brengen wat wel en niet mogelijk is. Daarna krijgt u bericht.

L. Bruinenberg (0642):

De heer Bruinenberg vraagt wanneer wij het definitieve vliegprogramma kunnen verwachten. De voorzitter geeft aan dat er een paar punten zijn meegegeven die wij eerst in het bestuur moeten bespreken. Dit zullen wij doen in onze bestuursvergadering van 13 maart a.s. Daarna komen wij er zo snel mogelijk bij u op terug.

#### **13. Sluiting**

De voorzitter bedankt alle aanwezigen voor hun aanwezigheid, inbreng, uithouding- en inlevingsvermogen. Hij sluit de vergadering af met iedereen een fantastisch vliegseizoen toe te wensen.

Arjan van de Willige, secretaris.