

Toelichting bij gewijzigd voorstel Nationaal Vliegprogramma

Aan: NPO bestuur & Ledenraad

15-9-2023

Reacties & uitgangspunten

De Commissie Evaluatie Nationaal Vliegprogramma (hierna: de Commissie) heeft na haar eerste voorstel voor een nieuw nationaal vliegprogramma veel reacties ontvangen. Zowel van de afdelingsbesturen als van leden die kennis hebben genomen van de stukken, of van leden die aanwezig waren bij bijeenkomsten die reeds hebben plaatsgevonden in diverse afdelingen. Met genoeg stellen we als Commissie vast dat de reacties op de herindeling van NL – het organisatorisch toekomstperspectief – overwegend positief tot zeer positief zijn. Ook bestaat er breed draagvlak voor de vastgestelde uitgangspunten voor een toekomstbestendig vliegprogramma:

- *duivenwelzijn borgen*
- *verenigingen blijven de basis voor de duivensport*
- *bestaande belasting vrijwilligers verlagen*
- *kosten beheersbaar houden*
- *aantrekkelijk spel voor alle disciplines*
- *tegemoetkomen aan wensen van zowel hobbyist als meer professionele spelers*

Veel van de reacties op het vliegprogramma hebben een ding gemeen, namelijk dat een vliegprogramma waarbij zowel midfond- als dagfondvluchten op dezelfde donderdagavond worden ingekorfd onderzocht zou moeten worden. Tegelijkertijd stellen we vast dat het programma in hoofdlijnen op veel steun kan rekenen: overzichtelijk aantal vluchten, minder lossingen en een aantal grote concoursen.

De midfond-dagfond gecombineerd

De Commissie heeft deze handschoen opgepakt. Binnen de Commissie en met diverse afdelingsbestuurders en vervoersdeskundigen is gesproken over haalbaarheid en wenselijkheid, op basis van de breed gedragen uitgangspunten. De Commissie is zich bewust van de logistieke uitdagingen (zie hieronder), maar ziet veel voordelen. De uitkomst van onze heroverweging is dan ook dat we een gewijzigd nationaal vliegprogramma aanbieden waarbij **in 4 weekenden midfond en dagfond worden ingekorfd op dezelfde donderdagavond**. Omdat we ervan overtuigd zijn dat het in grotere mate tegemoetkomt aan de breed gedragen uitgangspunten. Zo levert dit programma leden en vrijwilligers in de betreffende weken een vrije avond op en zien we kostenvoordelen. Daarnaast zijn we er als Commissie van overtuigd dat door deze keuze er een 'duifvriendelijker' programma ontstaat. De dagfond en midfond weekenden worden namelijk onderbroken door een vitessevlucht. Hierdoor is het programma voor de duiven beter vol te houden en komt dit programma dus ook meer tegemoet aan het uitgangspunt duivenwelzijn. Voor leden levert het behalve minder inkorfavonden ook op dat een ploeg duiven spelen op dagfond en midfond praktisch gemakkelijker wordt; ze gaan allemaal op donderdag mee (de meeste liefhebbers hebben beide ploegen in hetzelfde hok). Een programma kortom dat zowel voor liefhebber als duif beter vol te houden is en daarmee toekomstbestendiger is. Voor de duidelijkheid: Dit voorstel komt **in de plaats** van ons eerste advies.

Gewijzigd voorstel tov eerste advies

Dit gewijzigde vliegprogramma lijkt afgezien van de keuze om in 4 weekenden midfond en dagfond gezamenlijk in de eigen vereniging in te korven op het eerste advies. In grote lijnen kan dat op veel instemming rekenen. We kiezen voor 6 vitesse, 6 midfond, 5 dagfondvluchten. Het jonge duivenprogramma bestaat uit 2 toeren, waarvan de tour 1 bestaat uit 7 vluchten, waarvan 3 met grotere afstand en 1 daarvan semi-nationaal wordt gelost. Door te kiezen voor deze opzet bestaan er veel instapmogelijkheden om te starten met de jonge duiven en komen we ook tegemoet aan de wensen van specialisten. Door ook oude duiven in te kunnen korven ontstaan mooie grote concoursen die daarmee ook toekomstbestendig zijn. Wat betreft de marathon houden we vast aan 4 middaglossingen en 2 grote fondvluchten met ochtendlossing. Wel stellen we voor de marathon een splitsing voor in ochtend- en middagkampioenschap (zie hierna voor nadere uitleg marathon).

Net als in ons eerste advies pleiten we voor minder lossingen en een beperkt aantal stations per discipline. Daarbij dient gezien de diepte van de vlieggebieden rekening te worden gehouden met afstanden, dat wil zeggen dat bijvoorbeeld vitesse voor de verste afstand niet feitelijk midfond moet zijn. Dus max 300km voor de verste afstand voor de vitesse. Ditzelfde geldt voor de midfond, dit dient voor de verste afstand niet feitelijk dagfond te zijn. Dus max 450km voor de verste afstand voor de midfond. Het werken met 2 a 3 lossingsstations vormt ook een oplossing voor het probleem van het vinden van geschikte losplaatsen (met vergunningen).

Praktische en logistieke uitvoering

De Commissie is er na diverse gesprekken van overtuigd geraakt dat het praktisch mogelijk moet zijn om deze twee vluchten op een avond in te korven. Daarbij zijn diverse suggesties gedaan, mede vanuit afdelingen die hier al ervaring mee hebben. Zo kan er gewerkt worden met duidelijke kleurmarkeringen van de manden, zodat in een opslag duidelijk is of alle juiste manden in het juiste konvooi zijn geladen. Dit stuk is niet de plek om dit uitgebreid te behandelen, maar als Commissie zijn we ervan overtuigd dat het mogelijk is.

Marathon kampioenschappen - ochtendlossingen

Wat betreft het marathonprogramma stellen we als Commissie voor om een kampioenschap ochtendlossing, een kampioenschap middaglossing en een totaalkampioenschap te vervliegen. We realiseren ons dat de ochtendlossingen bij een deel van de middaglossingsspelers minder leeft en willen hen op deze wijze tegemoet komen. Tegelijkertijd stellen we vast dat deze vluchten een massale deelname kenden in 2022 en 2023. Er is dus (net als in België op vergelijkbare vluchten) animo genoeg en we zien dat op deze vluchten marathon- en dagfondspelers de degens kruisen. Bovendien kent (ook) dit vliegprogramma een breed aanbod aan middaglossingen. De marathonvluchten met ochtendlossing zijn kortom een vernieuwing die door de meerderheid van de Commissie als winst wordt beschouwd.

Evaluatie en duur

De Commissie geeft bestuur NPO en Ledenraad mee te overwegen om dit vliegprogramma voor 1 jaar vast te stellen in plaats van voor 3 jaren. Na vliegseizoen 2024 dient dit vliegprogramma hoe dan ook zorgvuldig te worden geëvalueerd (o.a. op deelname, logistieke uitvoerbaarheid in de praktijk).

De Commissie